



ANUNCI

SUMARI

Aprovació definitiva de l'establiment de l'Ordenança reguladora reguladora de les condicions per la circulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP) i bicicletes amb pedaleig assistit a les vies públiques de Móra d'Ebre.

TEXT

Havent-se aprovat definitivament l'expedient d'establiment de l'Ordenança reguladora reguladora de les condicions per la circulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP) i bicicletes amb pedaleig assistit a les vies públiques de Móra d'Ebre, en compliment de l'article 17.4 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, es transcriu íntegrament el text de la mateixa:

"ORDENANÇA REGULADORA DE LES CONDICIONS PER LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) I BICICLETES AMB PEDALEIG ASSISTIT A LES VIES PÚBLIQUES

PREÀMBUL.....	2
TÍTOL I. Objecte i àmbit d'aplicació.....	3
Article 1. Objecte.....	3
Article 2. Àmbit d'aplicació.....	3
TÍTOL II. Definició dels diferents tipus de vehicles i particularitats.....	3
CAPÍTOL I. TIPUS DE VEHICLES.....	3
Article 3. Vehicles de mobilitat personal (VMP).....	3
Article 4. Bicicletes amb pedaleig assistit.....	4
Article 5. Prohibicions.....	4
CAPÍTOL II. DEFINICIÓ DELS DIFERENTS ESPAIS DE CIRCULACIÓ.....	4
Article 6. Espais de circulació.....	4
CAPÍTOL III. CONDICIONS ESPECÍFIQUES DE CIRCULACIÓ SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE.....	4
Article 7. Joguines.....	4
Article 8. Vehicles de mobilitat personal (VMP).....	5
Article 9. Bicicletes amb pedaleig assistit.....	6
TÍTOL III. Condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal i bicicletes amb pedaleig assistit, destinats a l'exercici d'activitats d'explotació econòmica.....	7
Article 10. Condicions per la seva circulació. Autorització municipal prèvia i demès condicions i limitacions.....	7
Article 11. Lloguer de VMP i bicicletes amb pedaleig assistit.....	7



Article 12. Transport de mercaderies amb VMP i bicicletes amb pedaleig assistit.....	8
TÍTOL IV. Règim sancionador.....	8
Article 13. Procediment.....	8
Article 14. Condicions per a la circulació. Constitució infraccions.....	8
Article 15. Tipificació d'infraccions relatives a les condicions per a la circulació.....	9
Article 16. Tipificació d'infraccions relatives a la utilització de les vies.....	9
Article 17. Tipificació d'infraccions en relació amb l'exercici d'activitats d'explotació econòmica.....	10
Annex I. Característiques dels VMP.....	11
Annex II. Qüestions generals per formular denúncies.....	11
Annex III. Quadre de tipificació de les infraccions i sancions.....	12

PREÀMBUL

Gràcies a l'impuls de la mobilitat sostenible i per tant, també en l'àmbit municipal, s'està observant un ús creixent de la bicicleta com a mode de transport i una irrupció exponencial, a la via pública, dels anomenats vehicles de mobilitat personal o VMP i bicicletes amb pedaleig assistit.

És una realitat contrastada que els vehicles de mobilitat personal (VMP), per la seva mida reduïda, lleugers i, fins i tot plegables, els fan idonis pel seu ús, però generen, en moltes ocasions, situacions de risc al compartir l'espai urbà amb la resta d'usuaris.

El Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre el Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de la via pública i la circulació de vehicles i vianants, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

Per altra banda, la recent Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108, de 3 de desembre de 2019, anticipa la definició de vehicle de mobilitat personal (VMP), que s'inclourà a la propera modificació del Reglament General de Vehicles, en l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles. Així mateix, la Instrucció de la DGT 16/V-124, de 3 de novembre de 2016 va determinar que els VMP havien de tenir la consideració de vehicles.

Per aplicació del propi Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre el Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, la darrera Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108 determina que l'usuari dels vehicles de mobilitat personal ha de tenir consideració de conductor, i per tant, ha d'estar sotmès als efectes de la normativa de circulació vigent. Aquesta consideració de conductor s'aplicarà també en tots els supòsits en els que el vehicle sobrepassi les característiques tècniques admeses per a un VMP.

Finalment l'aprovació del Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, que modifica el Reglament General de Circulació, aprovat per RD 1428/2003, de 21 de novembre y el Reglament General de Vehicles, aprovat per RD 2822/1998, de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de tràfic, que permet unificar els criteris sobre la circulació en zones urbanes, tant dels patinets com de la resta de VMP, així com la regulació de velocitat de les vies en funció del número de carrils per sentit.

Per tant, la normativa local existent s'ha d'adaptar perquè es reflecteixi l'ampli ventall de modalitats de mobilitat



sostenible, es reconeixin els seus drets i deures i es fomenti la convivència viària, garantint i compatibilitzant així mateix, la protecció dels vianants a les zones on es restringeixin les condicions de circulació.

La prioritat dels vianants en l'espai públic ha d'estar per sobre de la resta d'usuaris, tant en espais de convivència i compartits amb altres modes, com en les múltiples situacions de trobada entre els diversos usuaris.

Es tracta d'establir les condicions d'utilització dels vehicles de mobilitat personal (VMP) i bicicletes amb pedaleig assistit, d'acord amb l'obligació de diligència i precaució necessàries que han de complir les persones que les condueixen, amb el fi d'evitar danys propis i/o aliens, a més a més de les condicions de circulació per garantir la seguretat vial a les vies públiques del municipi i fer-les compatibles amb la resta de persones usuaris i/o vehicles de les vies públiques.

En definitiva, analitzada la actual situació de foment d'aquests com a mitjà de transports, i dintre de l'àmbit competencial dels Ajuntaments, es pretén regular els diferents aspectes, per ordenar la mobilitat urbana, potenciant la pacífica convivència dels vianants i resta d'usuaris de les vies.

TÍTOL I. Objecte i àmbit d'aplicació

Article 1. Objecte

1. Aquestes bases tenen per objecte la regulació, ordenació, vigilància i disciplina del trànsit per les vies urbanes i altres espais lliures de titularitat municipal o oberts a l'ús públic dels vehicles de mobilitat personal (en endavant, VMP) i bicicletes amb pedaleig assistit i altres elements de mobilitat de característiques similars, per fer compatible la distribució equitativa de l'espai públic disponible entre totes les persones usuàries, amb la necessària fluïdesa del trànsit d'aquests elements de mobilitat amb l'ús de vianants i de la resta de vehicles motoritzats dels carrers i espais públics.
2. Resta prohibida la circulació per les vies de la ciutat amb artefactes mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor que no estiguin homologats com a vehicles, llevat d'autorització específica atorgada per l'Ajuntament.
3. Amb caràcter general, els aparells sense motor que no sobrepassin la velocitat de 6 km/h, tenen la consideració de joguines. Els monopatins, patins i patinets sense motor formen part d'aquesta categorització.
4. Els cicles de motor, ciclomotors i similars tipus L1e i L3e, no es regulen en aquestes bases, per tant, en quan a les seves característiques tècniques, circulació per les vies públiques, permisos de conducció, assegurança de responsabilitat civil, etc., és d'aplicació la legislació vigent sobre la circulació de vehicles a motor.

Article 2. Àmbit d'aplicació

1. L'àmbit d'aplicació d'aquestes bases abasta totes les vies i els terrenys públics aptes per a la circulació de titularitat municipal dins del terme municipal, les vies i els terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i en defecte d'altres normes, les vies i els terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris
2. En tot el que no estigui regulat en les presents bases, serà d'aplicació subsidiària, el que estigui disposat per les bicicletes a la normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, fonamentalment, tot el relacionat amb normes de circulació, posició a la via i prioritats de pas respecte a altres persones o vehicles usuaris de les vies públiques, tant pels VMP com per les bicicletes amb pedaleig assistit.



TÍTOL II. Definició dels diferents tipus de vehicles i particularitats

Capítol I. Tipus de vehicles

Article 3. Vehicles de mobilitat personal (VMP)

1. Definició: El vehicle de mobilitat personal (VMP) és un vehicle d'una o més rodes, dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motor elèctrics que puguin proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h
2. Aquests vehicles queden exempts d'autorització administrativa per a conduir i circular i d'assegurança obligatòria.
3. No es considera VMP a efectes d'aquestes bases els següents:
 - a. Vehicles sense sistema d'auto equilibrat i amb seient
 - b. Vehicles concebuts per a competició
 - c. Aparells per a persones amb mobilitat reduïda (PMR), cadires de rodes amb o sense motors elèctrics, scooters elèctrics i similars.
 - d. Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC
 - e. Vehicles inclosos a l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013

Article 4. Bicicletes amb pedaleig assistit

1. Definició: Són bicicletes amb pedaleig assistit cicles de dues rodes equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal continua màxima inferior o igual a 250 W. Aquesta potència disminueixi progressivament i finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o el ciclista deixi de pedalar.
2. Aquests vehicles queden exempts d'autorització administrativa, per a conduir i circular, i d'assegurança obligatòria.

Article 5. Prohibicions

Resta prohibit circular per les vies públiques objectes de aquesta regulació els següents vehicles:

1. Vehicles o aparells que aparentment ofereixin prestacions superiors a un VMP.
2. Dins d'aquest supòsit s'inclouen els casos de vehicles de mobilitat personal (VMP) que hagin sigut manipulats per alterar la velocitat o les característiques tècniques.



Codi Validació: 422HFAL3FGGGTUSR4RYZF4LY | Verificació: <https://moradebre.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 4 de 16



Capítol II. Definició dels diferents espais de circulació

Article 6. Espais de circulació

1. Espais reservat a vianants. Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana, el passeig i el parc.
2. Carrer de convivència (o de plataforma única). Via compartida per vianants, cycles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP), cycles de motor i trànsit motoritzat i preferència pels vianants.
3. Via Ciclable. Via específicament condicionada pel trànsit de cycles, amb la senyalització vertical i horitzontal corresponent i amb una amplada que permet el pas segur d'aquests vehicles. Les tipologies de vies ciclables són:
 - a. Carril bici. Via ciclable que discorre a nivell de calçada, en un sol sentit o en doble sentit.
 - b. Vorera bici. Via ciclable senyalitzada sobre la vorera.
 - c. Pista bici. Via ciclable, segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.
 - d. Camí verd o senda ciclable. Via per a vianants i cycles, segregada del trànsit motoritzat i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscs.
4. Carrer 20 (o calçada zona 20). Via no segregada del trànsit, amb limitació de velocitat de 20 km/h. S'inclou en aquest apartat les vies de plataforma única, independentment del número de carrils per sentit.
5. Carrer 30 (o calçada zona 30). Via no segregada del trànsit, amb limitació de velocitat de 30 km/h. S'inclou en aquest apartat totes les vies amb un únic carril per sentit.
6. Carrer 50 (o carrer no pacificat). Carrer urbà no pacificat obert al trànsit, amb limitació de velocitat compresa entre 30 km/h i 50 km/h. S'inclou en aquest apartat totes les vies de dos o més carrils per sentit.

Capítol III. Condicions específiques de circulació segons el tipus de vehicle

Article 7. Joguines

1. Tenen una capacitat màxima de transport d'una persona.
2. Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
3. Les joguines (velocitat igual o inferior a 6 km/h) entre d'altres els monopatins, patins i patinets sense motor, no podran circular per la calçada i ho faran preferentment per les vies ciclables que els estiguin especialment destinades.
4. Podran circular a les velocitats màximes permeses segons l'espai de circulació i adequant-la sempre als vianants.
5. Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
6. Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
7. El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
8. En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.



Codi Validació: 422HFAL3FGGGTJSR4RYZF4LY | Verificació: <https://moraebre.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 5 de 16



9. No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
10. No es podrà circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
11. No es podrà circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil, durant la conducció.
12. No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides.
13. Es prohibeix la utilització d'escales per a vianants, elements per a l'accessibilitat de persones discapacitades, baranes, bancs, passamans o qualsevol altre element del mobiliari urbà, per a realitzar acrobàcies amb patins, monopatins o elements anàlegs.

Article 8. Vehicles de mobilitat personal (VMP)

1. Condicions i obligacions per circular
 - a. L'edat mínima per circular amb vehicles de mobilitat personal (VMP), serà de 16 anys. Els menors de 16 anys només podran circular en VMP que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit i acompanyats en tot moment i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.
 - b. Tenen una capacitat màxima de transport d'una persona.
 - c. No es podrà circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.
 - d. No es podrà circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil, durant la conducció.
 - e. No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides, així com és obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents, de conformitat amb la normativa vigent.
 - f. Obligatori utilitzar casc de protecció homologat o certificat segons la legislació vigent.
 - g. Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat, així com un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davantera i posterior, i un timbre.
2. Utilització de les vies
 - a. Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
 - b. La circulació de VMP, ha de desenvolupar-se preferentment per les vies ciclables o vies que els hi estiguin especialment assignades, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.
 - c. En calçada només poden circular als carrers zona 30 quan tinguin capacitat per a circular a una velocitat superior als 15 km/h, sense excedir dels 25 km/h.
 - d. Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
 - e. Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
 - f. El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
 - g. En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles, ni arrossegar altres vehicles.
 - h. No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.



Codi Validació: 422H4L3FGGGTUSR4RYZF4LY | Verificació: <https://moradebre.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 6 de 16



- i. Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m
- j. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- k. En els espais reservats als vianants han de suspendre la circulació baixant del vehicle i caminant al seu costat, en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones; o quan no resulti possible mantenir, respecte d'elles, un metre i mig de distància; o circular en línia recta de manera continuada.
- l. Els VMP, podran utilitzar per estacionar els aparca bicis existents al municipi, en les mateixes condicions que les bicicletes. Resta prohibit estacionar-los lligats a arbres, fanals, semàfors, bancs i altres elements del mobiliari urbà que no siguin els habilitats a l'efecte.

Article 9. Bicicletes amb pedaleig assistit

1. Condicions i obligacions per circular

- a. Els menors de 12 anys podran circular pels espais reservats per a vianants, espais no motoritzats, carrers de convivència, vies ciclables o carrers 20 i carrers 30, sempre que vagin acompanyats d'un adult.
- b. No es podrà circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- c. No es podrà circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil, durant la conducció.
- d. Només els adults poden transportar a una persona en una bicicleta de pedaleig assistit, sempre i quan siguin menors de 7 anys i en un seient addicional homologat instal·lat a la bicicleta.
- e. No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides, així com és obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents, de conformitat amb la normativa vigent.
- f. Es recomana l'ús del casc dins de les vies urbanes, a majors de 16 anys, restant obligatori a les vies interurbanes. Pels menors de 16 anys serà obligatori l'ús del casc tant en vies urbanes com interurbanes.
- g. Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat, així com un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davantera i posterior, i un timbre.

2. Utilització de les vies

- a. Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
- b. Hauran de circular per totes les vies previstes a l'article 8.2.b.
- c. A més a més, podran circular per qualsevol carrer del municipi així com per vies interurbanes amb excepció de les previstes a la llei de seguretat vial.
- d. Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
- e. Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
- f. La circulació de bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h, ha de desenvolupar-se preferentment per les vies ciclables o la calçada, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.



Codi Validació: 422HFA13FGGGTUSR4RYZF4LY | Verificació: <https://moraebre.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 7 de 16



- g. Podran circular a les velocitats màximes permeses segons l'espai de circulació.
- h. El conductor ha de mantenir una posició de conducció diligent, agafant-se el manillar en tot moment, sense fer zig-zag i sense agafar-se a altres vehicles en marxa.
- i. No poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- j. El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria
- k. En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles, ni arrossegar altres vehicles. Podran, això sí, arrossegar un carretó sempre que estigui homologat per ser arrossegat per una bicicleta.
- l. No es poden carregar amb objectes o volums que redueixin la visió o dificultin les maniobres.
- m. No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat, fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
- n. Les bicicletes amb pedaleig assistit, podran utilitzar per estacionar els aparca bicis existents al municipi, en les mateixes condicions que les bicicletes. Resta prohibit estacionar-los lligats a arbres, fanals, semàfors, bancs i altres elements del mobiliari urbà que no siguin els habilitats a l'efecte.

TÍTOL III. Condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal i bicicletes amb pedaleig assistit, destinats a l'exercici d'activitats d'explotació econòmica.

Article 10. Condicions per la seva circulació. Autorització municipal prèvia i demès condicions i limitacions

1. A més de les condicions generals i específiques, d'utilització i circulació indicades en els capítols anteriors de les presents bases, els VMP i bicicletes amb pedaleig assistit destinats a l'exercici d'activitats d'explotació econòmica, inclòs el lloguer d'aquests vehicles, de tipus turístic d'oci i repartiment de mercaderies a domicili, haurien de complir tots els requisits establerts en aquest títol per a la seva circulació als espais públics autoritzats, així com la resta de normativa que els sigui aplicable.
2. Les persones titulars de l'explotació d'aquest tipus d'activitats a la via pública, que pel seu exercici utilitzin VMP o bicicletes amb pedaleig assistit, hauran de sol·licitar i obtenir la corresponent autorització municipal, en la que figurarà el recorregut de les rutes autoritzades, l'horari i la resta de condicions i limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat de les persones usuàries de les vies públiques.
3. Les persones titulars de l'activitat, vetllarà perquè les persones conductores d'aquests vehicles, disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta de les persones usuàries de la via. Per la qual cosa haurà d'aportar, entre la documentació que acompanyi a la sol·licitud d'autorització municipal, la declaració responsable en la que es compromet a no permetre l'ús d'aquests vehicles a qui no disposi del nivell de capacitat i habilitat exigít.

Article 11. Lloguer de VMP i bicicletes amb pedaleig assistit

1. L'horari, pel lloguer, en tot cas serà comprès entre les 08:00 i les 22:00, restant totalment prohibit fora d'aquest horari.





2. El titular de l'activitat haurà d'informar al seu personal i clients, per escrit, de les rutes autoritzades, horaris i condicions de la corresponent autorització municipal.
3. Els titulars de l'explotació d'aquestes activitats econòmiques que, pel seu exercici utilitzin VMP, o bicicletes amb pedaleig assistit, hauran de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els possibles danys i perjudicis a tercers i altres d'accidents, pels que es poguessin ocasionar, amb motiu de la circulació d'aquests a la via pública.
4. Els VMP, i bicicletes amb pedaleig assistit, hauran d'estar degudament identificats
5. Els VMP, i bicicletes amb pedaleig assistit, destinats a l'exercici d'activitats turístiques o d'oci, quan circulin en grup, entre altres condicions i limitacions establertes en la prèvia i corresponent autorització municipal, no podran superar el nombre de 10 persones i sempre estaran acompanyats per un guia i hauran de mantenir una distància, entre els grups, de més de 150 metres. A més a més, quan circulin en vies ciclistes, no hauran d'ocupar tota l'amplada de la via ni detenir-se a la mateixa de manera que l'obstaculitzi per la resta dels usuaris.

Article 12. Transport de mercaderies amb VMP i bicicletes amb pedaleig assistit

1. L'edat mínima per conduir VMP i bicicletes de pedaleig assistit serà de 18 anys quan es realització l'activitat econòmica de transport de mercaderies en horari nocturn. S'entendrà com horari nocturn, únicament a aquests efectes, l'establir a l'article 36 de l'Estatut dels Treballadors, segons el qual es considera treball nocturn el realitzat entre les 22h i les 6h de l'endemà.
2. Els VMP, i bicicletes amb pedaleig assistit, podran transportar paqueteria, missatgeria, menjar ràpid, i altres que tinguin la consideració de petites mercaderies.
3. Els titulars de l'explotació d'aquestes activitats econòmiques, hauran de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els possibles danys i perjudicis a tercers i altres d'accidents, que es poguessin ocasionar amb motiu de la circulació d'aquests vehicles a la via pública.
4. Hauran de respectar sempre la resta de normativa prevista en aquestes bases.

TÍTOL IV. Règim sancionador

Article 13. Procediment

1. La imposició de sancions per la comissió d'infraccions tipificades en aquesta Ordenança només podrà acordar-se en virtut del procediment instruït segons el que disposa la legislació sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i, supletòriament, a la normativa de procediment administratiu comú.
2. Les infraccions seran qualificades en lleus, greu o molt greu segons consta al Annex III de l'Ordenança. A les infraccions lleus els hi correspondrà una sanció de fins a 100 euros, a les greus 200 euros i les molt greus 500 euros.
3. Constituïran infraccions a aquesta ordenança les accions i/o omissions realitzades pels aparells i/o vehicles regulats en la present ordenança i descrites en l'article 15 i ss.



Codi Validació: 422HFAL3FGGGTUSR4RYZF4LY | Verificació: <https://moradebre.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 9 de 16



Article 14. Condicions per a la circulació. Constitució infraccions

1. Seran responsables de les infraccions administratives i destinataris de les sancions qualsevol persona física o jurídica que per acció u omissió hagi comès el fet constitutiu de la infracció.
2. Quan els autors materials dels fets constitutius de les infraccions, per acció o per omissió, siguin menors de 18 anys, els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, respondran solidàriament amb ells dels incompliments i de la sanció que, en el seu cas, s'imposi.
3. D'acord amb el que estableix l'article 1905 del Codi Civil, el posseïdor d'un VMP o bicicleta amb pedaleig assistit, sens perjudici de la responsabilitat subsidiària de la persona propietària, és responsable dels danys, dels perjudicis i de les molèsties que ocasioni a les persones, a les coses, a les vies i als espais públics i al medi natural en general. Solament cessarà aquesta responsabilitat en el cas que el dany provingui de força major o de culpa del que l'hagi patit.
4. La imposició de qualsevol sanció és independent i compatible amb l'exigència a l'infractor de la reposició de la situació alterada al seu estat anterior, i d'indemnitzar pels danys i perjudicis que s'hagués provocat.
5. En les infraccions comeses per empreses que ofereixen el servei d'arrendament de vehicles VMP o bicicletes de pedals amb pedaleig assistit regulades en aquesta ordenança serà responsable l'arrendatari del vehicle, en aquells supòsits en que no s'identifiqui a la persona conductora; o a la persona autora de la infracció comesa.
6. Les empreses arrendadores són responsables, en tot cas, de disposar i mantenir vigent la documentació del vehicle, assegurança, autorització administrativa i de qualsevol altra obligació que s'estableixen en aquesta ordenança i en la normativa sectorial que li sigui d'aplicació en relació a l'exercici de l'activitat econòmica.

Article 15. Tipificació d'infraccions relatives a les condicions per a la circulació

1. 15.1 Són infraccions molt greus:
 - a. Circular amb un VMP que no tingui les característiques tècniques establertes.
 - b. Circular amb artefactes mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor que no estiguin homologats com a vehicles.
 - c. Circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament o si s'han consumit drogues.
 - d. Negativa del conductor/a de un VMP o bicicleta a sotmetre's a les proves de determinació de proves de detecció alcohòliques o de drogues tòxiques o estupefaents.
2. Són infraccions greus:
 - a. Circular amb cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
 - b. Conduir utilitzant dispositius tecnològics, de telefonia mòbil o similars, o altres mitjans de comunicació.
 - c. Circular sense el casc de protecció obligatori.
 - d. Circular sense llums i/o elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat.
 - e. No disposar de timbre.
 - f. No disposar d'un sistema adequat de frenada.
3. Són infraccions lleus:



Codi Validació: 422HFAL3FGGGTUSR4RYZF4LY | Verificació: <https://moraebre.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 10 de 16



- a. Circular en VMP sense tenir l'edat mínima permesa.
- b. Circular en VMP transportant viatgers excedint l'ús unipersonal.
- c. Transportar en una bicicleta amb pedaleig assistit un passatger menor de 7 anys sense seient addicional homologat.
- d. Transportar en una bicicleta amb pedaleig assistit un passatger major de 7 anys.
- e. Transportar en una bicicleta amb pedaleig assistit un passatger essent el conductor menor d'edat.
- f. Circular un menor de 12 anys amb una bicicleta de pedaleig assistit sense anar acompanyat d'un adult.

Article 16. Tipificació d'infraccions relatives a la utilització de les vies

1. Són infraccions molt greus:
 - a. Circular de manera temerària.
2. Són infraccions greus:
 - a. No respectar la prioritat dels vianants.
 - b. Circular per vies o zones prohibides.
 - c. Circular sense respectar el sentit de la circulació establert.
 - d. Circular de manera negligent.
 - e. Circular en bicicleta o en bicicleta de pedals de pedaleig assistit recolzat només en una roda.
 - f. Circular incomplint les normes establertes sobre limitacions de velocitat.
 - g. No indicar el conductor les aturades i canvis de trajectòria.
 - h. Fer acrobàcies o altres jocs fora de les àrees habilitades a tal efecte.
 - i. No suspendre la circulació en un VMP en espais de vianants en els moments d'alta intensitat i aglomeració.
 - j. Lligar un vehicle on estigui prohibit.
3. Són infraccions lleus:
 - a. Circular amb un aparell tipus joguina per la calçada.
 - b. Circular incomplint les condicions de circulació exigibles.
 - c. Circular arrossegat per un altre vehicle.
 - d. Portar càrregues i/o remolcs que dificultin la visió o les maniobres.
 - e. No mantenir una distància de seguretat de 1,5m respecte als vianants i/o façanes quan es condueix un VMP
 - f. Estacionar fora de la zona habilitada específicament



Codi Validació: 422HFAL3FGGGTUSR4RYZF4LY | Verificació: <https://moradebre.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 11 de 16



Article 17. Tipificació d'infraccions en relació amb l'exercici d'activitats d'explotació econòmica

4. No disposar, el titular de l'explotació econòmica, de l'assegurança de responsabilitat civil que s'exigeix en aquesta ordenança.
5. Són infraccions lleus:
 - a. Circular amb un VMP o bicicleta amb pedaleig assistit que s'utilitzi per una activitat d'explotació econòmica sense estar identificat
 - b. Circular amb un VMP o bicicleta amb pedaleig assistit que s'utilitzi per una activitat d'explotació econòmica sense disposar de la corresponent autorització municipal
 - c. Circular amb un VMP o bicicleta amb pedaleig assistit de lloguer en horari prohibit, de 22:00h a 8 h
 - d. Circular amb un VMP o bicicleta amb pedaleig assistit destinat a la realització d'activitats econòmiques de tipus turístic en grups, sense respectar la distància mínima entre grups de 150 metres
 - e. Circular amb un VMP o bicicleta amb pedaleig assistit destinats a la realització d'activitats econòmiques de tipus turístic en grups superiors a 10 persones (sense incloure el guia).

Annex I. Característiques dels VMP

TIPUS	VELOCITAT	POTÈNCIA	AUTORITZACIÓ PER A CIRCULAR	AUTORITZACIÓ PER A CONDUIR	DETRACCIÓ DE PUNTS	ASSEGURANÇA OBLIGATÒRIA
Joguines	< 6km/h		No	No	No	No
VMP	> 6km/h < 25 km/h		No	No	No	No
Bicicleta pedaleig assistit	≤ 25 km/h	≤ 250 w	No	No	No	No
Ciclo de motor L1e-A	≤ 25 km/h	≤ 1000 w	Sí	Sí	Sí	Sí
Ciclo de dues rodes L1E-B	≤ 45 km/h	≤ 4000 w	Sí	Sí	Sí	Sí
Motos L3e-A1	≥ 45 km/h	≤ 11 kw	Sí	Sí (A1 o B + 3 anys)	Sí	Sí
Motos L3e-A2	≥ 45 km/h	≤ 35 kw	Sí	Sí (A2)	Sí	Sí
Motos L3e-A3	≥ 45 km/h	≥ 35 kw	Sí	Sí (A)	Sí	Sí
Vehicles no catalogables com VMP i fora del reglament UE 168/2013			No poden circular per la via pública	No poden circular per la via pública		

Annex II. Qüestions generals per formular denúncies

Amb caràcter general, els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i control del trànsit tindran en compte les següents regles generals en la formulació de les denúncies:

- **Dades a recollir a la denúncia.** L'agent de l'autoritat haurà d'indicar en el butlletí de denúncia totes les dades identificatives possibles sobre el vehicle, com a fabricant, marca, model, potència, nombre de xassís si en té, any de fabricació si consta, etc. Fins i tot, si fos possible, adjuntar fotografia del mateix. Tot això permetrà a l'instructor determinar, en casos dubtosos, quin tipus de vehicle és objecte de denúncia.





- **Detracció de punts.** En els casos en què estigui clar que el tipus de vehicle és un VMP no és procedent aplicar detracció de punts en els expedients iniciats per possible comissió d'alguna de les infraccions previstes en l'annex II del Text refós de la LSV. En cas de vehicles les característiques tècniques no quedin recollides en la definició relativa als VMP si és procedent incloure la detracció de punts entre les dades consignades en els oportuns butlletins de denúncia, ja que es tractarà de vehicles que requeriran autorització administrativa per conduir o que haurien de ser susceptibles de tenir-la.
- **Velocitat.** La velocitat a la qual circula el vehicle pot ser un element important per poder determinar la seva classificació des del punt de vista de les autoritzacions administratives que requereix, pel que, en la mesura del possible, els agents de l'autoritat han de fer constar la velocitat a la qual l'aparell circula. Per a això, l'agent ha de descriure en el butlletí de denúncia que s'ha constatat durant un temps suficient la velocitat mitjançant el velocímetre del vehicle policial. Cal aclarir que l'objecte de tenir constància de la velocitat a la qual es circula és tenir una referència sobre el tipus de vehicle en qüestió.
- **Bicicletes de pedaleig assistit.** El tractament de conductes infractores comeses circulant amb bicicletes de pedaleig assistit, al tenir aquestes la consideració de bicicleta a tots els efectes.

Annex III. Quadre de tipificació de les infraccions i sancions

ART.	DESCRIPCIÓ	NORMA, ART. I OPCIÓ APLICABLE	SANCIÓ	TIPUS	OBSERVACIONS
Condicions de circulació					
15.1.1	Circular vehicles il·legals, manipulats indegudament, o amb prestacions superiors	1.2.5A RG Vehicles	500 €	MG	Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle
15.1.1	Circular amb un VMP que no tingui les característiques tècniques establertes	1.2.5A RG Vehicles	500 €	MG	Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle
15.1.2	Circular amb artefactes mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor que no estiguin homologats com a vehicles	Art. 1.2.5A RG Vehicles	500 €	MG	Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle
15.3.1	Circular en VMP sense tenir l'edat de 15 anys que és la mínima permesa	17.1.5.A RGC	100 €	L	La responsabilitat recau sobre pares/tutors de conformat a art. 82.B de la LSV
15.3.2	Circular en VMP transportant viatgers excedint l'ús unipersonal	9.1.5.e RGC	100 €	L	
15.3.3	Transportar en una bicicleta de pedaleig assistit un passatger menor de 7 anys sense seient addicional homologat	12.1.5.a RGC	100 €	L	
15.3.4	Transportar en una bicicleta de pedaleig assistit un passatger major de 7 anys	12.1.5A RGC	100 €	L	
15.5.5	Transportar en una bicicleta de pedaleig assistit un passatger essent el conductor un menor d'edat	12.1.5A RGC	100 €	L	
15.5.6	Circular un menor de 12 anys amb una bicicleta de pedaleig assistit sense anar acompanyat d'un adult	17.1.5.A RGC	100 €	L	Cal detallar el fet infringit.
15.2.1	Conduir amb cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so: reproductors de música, auriculars, etc	18.2.5.A RGC	200 €	G	
15.2.2	Conduir amb cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so. Conduir utilitzant dispositius tecnològics, de telefonia mòbil o similars, o un altre mitjà de	18.2.5B RGC	200 €	G	



Codi Validació: 422HFAL3FGGGTUSR4RYZF4LY | Verificació: https://moradebre.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 13 de 16



ART.	DESCRIPCIÓ	NORMA, ART. I OPCIÓ APLICABLE	SANCIÓ	TIPUS	OBSERVACIONS
	comunicació.				
15.1.3	Conduir amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament (si és infracció administrativa)	20.1.5 RGC	500 €	MG	Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle
15.1.3	Conduir vehicle o bicicleta si s'han ingerit o incorporat al seu organisme estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, que li alterin l'estat físic o mental apropiat per a circular sense perill (si és infracció administrativa).	27.1.5.A RGC	500 €	MG	Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle
	<i>En els 2 supòsits anteriors, es farà constar si el conductor presenta o no símptomes evidents de estar sota influència d'aquestes substàncies, als efectes de l'Art. 379.2 del Codi Penal</i>	379.2 del Codi Penal			<i>Delicte contra seguretat viària. Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle</i>
15.1.3	Negativa a sotmetre's a proves d'alcoholèmia	21.1.5 RGC	500 €	MG	Fiscalies Provincials podran indicar art 379.2 CP . Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle
15.1.3	Negativa a sotmetre's a proves de detecció de drogues	28.1B.5A RGC	500 €	MG	Fiscalies Provincials podran indicar art 379.2 CP . Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle
	<i>En els 2 supòsits anteriors, es farà constar si el conductor presenta o no símptomes evidents de estar sota influència d'aquestes substàncies, als efectes de l'Art. 383 del Codi Penal</i>	383 del Codi Penal			<i>Delicte contra seguretat viària. Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle</i>
15.2.3	Circular en bicicleta en moment, edat i lloc determinats sense el casc de protecció obligatori	118.1.5.a RGC	200 €	G	Es pot immobilitzar el vehicle
15.2.3	Circular en VMP sense el casc de protecció obligatori	118.1.5.a RGC	200 €	G	
15.2.4	Circular en hores nocturnes o determinats llocs obligatoris (per ex. túnel) sense portar encès l'enllumenat	98.1.5.c RGC	200 €	G	També seria aplicable l'art. 15C del RGC
15.2.4	Circular sense elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o baixa visibilitat.	98.3.5.A RGC	100 €	L	També seria aplicable l'art. 15C del RGC
15.2.5	Circular una bicicleta sense disposar de timbre	22.1.5.A RG Vehicle	200 €	G	
15.2.6	Circular sense disposar d'un sistema adequat de frenat	22.1.5.A RG Vehicle	200 €	G	
Utilització de les vies					
16.1	Circular de manera temerària	3.1. RGC	500 €	MG	-6 punts. Cal explicar la temeritat
16.2.1	Circular amb un VMP o bicicleta i no respectar la prioritat dels vianants	65 . 5. b RGC	200 €	G	
16.2.2	Circular amb un VMP o bicicleta per vies o zones prohibides.	121.1.5 RGC	200 €	G	
16.2.3	Circular sense respectar el sentit de circulació establert.	41.1.5.a RGC	200 €	G	
16.2.4	Circular de forma negligent, creant situacions de risc o perill per a si mateix, o a la resta dels usuaris . (cal detallar el fet)	3.1.5.b RGC	200 €	G	-4 punts
16.2.4	Conduir sense la diligència, precaució i no distracció necessària per a evitar qualsevol dany propi i aliè. (cal detallar el fet)	3.1.5.c RGC	200 €	G	



Codi Validació: 422HFAL3FGGGTJSR4RYZF4LY | Verificació: https://moraebre.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 14 de 16



ART.	DESCRIPCIÓ	NORMA, ART. I OPCIÓ APPLICABLE	SANCIÓ	TIPUS	OBSERVACIONS
16.2.5	Circular amb una bicicleta recolzat només en una roda	3.1.5.c RGC	200 €	G	Equival a conducció negligent. També es pot aplicar per conduir amb 1 sola mà; subjectant aliment o cigarret ...
16.2.6	Circular incomplint les normes establertes sobre limitacions de velocitat.	46.1.5.a RGC	200 €	G	
16.2.7	No indicar el conductor les aturades, amb risc de col·lisió amb els vehicles que circulen darrera.	53.1.1.B RGC	200 €	G	
16.2.7	Reduir bruscament la velocitat sense advertir-ho prèviament	53.1.5.a RGC	200 €	G	
16.2.7	No indicar el conductor els canvis de trajectòria (canvi de direcció)	74.1.5.a RGC	200 €	G	
16.2.7	No indicar el conductor els canvis de trajectòria (canvi de sentit)	78.1.5.a RGC	200 €	G	
16.3.4	Portar càrregues que dificultin la visió i canvis de trajectòria	14.1.D.5.c RGC	100 €	L	
16.3.4	Portar càrregues que dificultin la visió i canvis de trajectòria (en cas de que generin perills que cal detallar)	14.1.A.5.a RGC	200 €	G	
16.2.8	Fer acrobàcies o altres jocs fora de les àrees habilitades a tal efecte	3.1.5.b RGC	200 €	G	
16.3.5	No mantenir una distància de seguretat de 1,5 metres respecte als vianants i/o façanes conduint un VMP	121.4.5.a RGC	100 €	L	
16.2.9	No suspendre la circulació d'un VMP en espais de vianants en els moments d'alta intensitat i aglomeració.	121.4 RGC	200 €	G	
16.3.6	Estacionar fora de la zona habilitada específicament	92.2.5.b RGC	100 €	L	
16.2.10	Lligar un vehicle on estigui prohibit (per exemple en un fanal, arbre, paperera...)	94.2.C.5.u RGC	200 €	G	
16.3.1	Circular amb un monopatí o aparell tipus joguina per la calçada	121.4.5.a RGC	100 €	L	
16.3.2	Circular incomplint les condicions de circulació exigides	17.1.5.A RGC	100 €	L	Cal detallar el fet infragint.
16.3.3	Circular a un monopatí o aparell similar arrossegat per un altre vehicle	121.4.5.C RGC	100 €	L	
Activitats econòmiques					
17.1	No disposar, el titular de l'explotació econòmica, de l'assegurança de responsabilitat civil que s'exigeix en aquesta ordenança.	Art. 2, Art. 3 SOA	1000 €		Infracció en matèria d'assegurança de vehicles: circular sense assegurança obligatòria (aquells vehicles que han de tenir-ne). Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle
17.2	Circular amb un VMP o bicicleta de pedaleig assistit que s'utilitzi per una activitat econòmica sense estar identificat	17.1.5.A RGC	100 €	L	Cal detallar el fet infragint.
17.3	Circular amb un VMP o bicicleta de pedaleig assistit que s'utilitzi per una activitat econòmica sense disposar de la corresponent autorització municipal	17.1.5.A RGC	100 €	L	Cal detallar el fet infragint.
17.4	Vehicle de lloguer. Circular amb un VMP i/o bicicleta de	17.1.5.A RGC	100 €	L	Cal detallar el fet infragint.





Ajuntament de Móra d'Ebre

ART.	DESCRIPCIÓ	NORMA, ART. I OPCIÓ APLICABLE	SANCIÓ	TIPUS	OBSERVACIONS
	pedaleig assistit de lloguer en horari prohibit, de 08:00 a 22:00 h				
17.5	Circular amb un VMP o bicicleta de pedaleig assistit destinat a la realització d'activitats econòmiques de tipus turístic, en grup, sense respectar la distància de 150 metres entre grups.	17.1.5.A RGC	100 €	L	Cal detallar el fet infrigit.
17.6	Circular amb un VMP o bicicleta de pedaleig assistit destinat a la realització d'activitats econòmiques de tipus turístic, en grup de 10 persones, no inclòs el guia.	17.1.5.A RGC	100 €	L	Cal detallar el fet infrigit.
Altres					
	Infraccions comeses per menors d'edat	82.B LSV			Pares, tutors, etc., són responsables solidaris

Glossari

MG: Infracció molt greu G: infracció greu L: infracció lleu	W: Watts kW: Kilowatts VMP: Vehicle de mobilitat personal DGT: Direcció General de Trànsit
CP: Codi Penal RG: Reglament general LSV: Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària	SOA : Llei de responsabilitat civil i assegurança de vehicles a motor RGCC: Reglament General de Conductors RGV: Reglament General de Vehicles

Móra d'Ebre, Document signat electrònicament

Ruben M. Biarnés Renedo
Alcalde-President de Móra d'Ebre



Codi Validació: 422HFAL3FGGGTJSR4RYZF4LY | Verificació: <https://moradebre.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 16 de 16